

Aéroclub AIR FRANCE Toussus le Noble	Mémento Phraséologie	Rev Aa Page 1/2
C MGT	Procédure Radio	21/07/99

1 ATIS

Identification *Ici Toussus, information Q de 13.00 UTC*
 Type d'approche prévue *Approche ILS piste 25 D à l'atterrissage*
 Piste pour le décollage *Pistes au décollage 25G, 25 D*
 Etat de la piste/ Freinage *Pistes mouillées/ Freinage moyen*
 Niveau de transition *Niveau de transition 50*
 Renseignements essentiels *Péril aviaire, RBT VOR hors service*

2 Vol au départ d'un AD contrôlé avec ATIS et fréquence sol (ex Toussus)

Information (ATIS) reçue

Station appelée/ Indicatif avion et type avion/ Position/ Information/ Demande ou Intention

A Toussus Sol, de F-GCNG bonjour
 C F-GCNG, Toussus Sol bonjour
 A F-GCNG, C152, parking Air France, information Tango, pour un vol local
 C F-NG, roulez vers le point d'attente piste 25 Gauche
 A Je roule vers le point d'attente piste 25 Gauche, F-NG

Collationnement: Clairance/ Piste/ .../ Indicatif avion

Après la lecture de la C/L avant alignement

A F-NG prêt
 C F-NG, contactez la tour 119 décimal 3, attendez, au revoir
 A Je contacte la TWR 119 décimal 3 et j'attends au revoir, F-NG
Vous passez sur 119,3 et restez à l'écoute de l'appel par le contrôleur
 C F-NG, autorisé alignement décollage piste 25G, vent 310/15kt, rappelez sortie Ouest
 A Je décolle piste 25G, je rappelle sortie Ouest, F-NG
 A F-NG, sortie Ouest
 C F-NG, quittez la fréquence, au revoir
 A Je quitte la fréquence, au revoir, F-NG

3 Retour (ou arrivée) vers un AD contrôlé avec ATIS (ex Toussus)

Après écoute et réception ATIS

Station appelée/ Indicatif et type avion/ Provenance/ Position/ Altitude/ Estimée/ Information/

Demande

A Toussus F-GCNG bonjour
 C F-GCNG Toussus bonjour
 A F-GCNG, C152, 1500ft, secteur sud de RBT V.O.R, estimé à 42, avec Uniform, retour de local (retour de Dreux..., de Chartres,...) pour atterrissage
 C F-NG rappelez Sierra
 A Je rappelle Sierra F-NG.....*puis en arrivant à Sierra*
 A F-NG passe Sierra
 C F-NG rappelez base 25, n°3 à l'atterrissage

4 Transit dans un espace contrôlé

Demande pour pénétrer dans un espace de classe B, C, D ou une CTR

Station appelée/ Indicatif et type avion/ Provenance/ Destination/ Position/ Altitude/ Estimée/

Demande

Renseignements météo *Vent 330/30 kt (direction en ° magnétiques)*
Visibilité 9000m, RASH, TCU, SCT 2000ft, BKN 5000ft, OVC 8000ft
Température 14°C, Point de rosée 9 °C, QNH 1019 hPa, QFE 999 hPa, piste 25 D 1000 hPa
Turbulences en courte finale coucher du soleil 17h32 UTC
 Informez *Au premier contact informez Toussus que vous avez reçue l'information Q*

Autorisation de décollage: Les différents messages

C F-AF autorisé au décollage
 P Je décolle, F-AF
 C F-AF autorisé alignement, décollage, vent 230/10Kts
 P Je m'aligne et je décolle, F-AF
 C F-AF, alignez-vous et attendez
 P Je m'aligne et j'attends, F-AF
 C F-AF, maintenez point d'attente
 P Je maintiens, F-AF
 C F-AF, derrière le TB 20 en finale alignez-vous derrière
 P Derrière le TB 20 en finale, je m'aligne, F-AF
 C F-AF, prêt pour un départ immédiat ?
 P Affirme, F-AF ou négatif, F-AF.
 C F-AF, prêt pour un rolling take-off ?
 P Affirme F-AF ou négatif F-AF
 C F-AF maintenez position, annulez décollage
 P Pilote, je maintiens F-AF
 C F-AF, stoppez immédiatement
 P Je stoppe, F-AF

A Je rappelle base 25, F-NG.....
 A F-NG, en base 25
 C F-NG, autorisé atterrissage piste 25 gauche
 A J'atterris piste 25 gauche, F-NG
Après avoir dégagé la piste
 A F-NG, piste 25 gauche dégagée
 C F-NG, contactez 121, 85 au revoir
 A 121,85 au revoir F-NG
 A Toussus sol, F-NG bonjour, roulage vers parking Air France
 C F-NG, roulez vers parking Air France et quittez au parking au revoir
 A Je roule vers parking Air France et je quitte au parking au revoir, F-NG

A F-BVID Cessna 172, provenance Toussus destination Deauville, 2000ft à 12 NM secteur Est d'Evreux, entrée CTR estimée à 59 transpondeur A 7000, pour transiter
 C Evreux F-BVID, transit approuvé, maintenez 2000ft QNH 1038hPa, transpondeur A 6425
 A 2000 ft/1038hPa, Transpondeur A 6425, F- ID

Aéroclub AIR FRANCE Toussus le Noble	Mémento Phraséologie	Page 2/2
C MGT	Procédure Radio	21/07/99

5 AD sans ATIS demande de paramètres (ou ATIS non diffusé) ex: Amiens, Auxerre

Au premier contact avec la fréquence sol ou la tour, le message d'intentions doit être:

Au départ (après le message d'ouverture)

- A F-GCNG, C152, parking aéroclub, demande paramètres, destination Toussus.
 AFIS F-GCNG, piste12G en service, vent 120/5 CAVOK température 20°C, QNH1033hPa, QFE1026hPa, vols de planeurs en cours.
 A piste 12G, QNH 1033hPa, FE 1026hPa, F-GCNG

6 AD AFIS ex: Amiens, Auxerre, Dieppe

L'agent AFIS (ex: d'Auxerre information) fournit de l'information de vol. Toutes les manœuvres sol et vol sont à l'initiative du pilote seul responsable. Ne collationner que les paramètres et annoncer vos positions exactes comme sur un AD non contrôlé.

8 AD non contrôlé, non AFIS (Auto information sur 123,5 ou fréquence allouée)

Informer les autres appareils à l'écoute de votre intention d'utiliser la plate-forme et de vos différentes positions durant cette utilisation. Les messages radio seront sans réponses.

Départ

- "Dreux F-BVIE, C 172, parking aéroclub, destination Toussus, début de roulage vers la piste 04"
 "Dreux F-BVIE, je maintiens avant piste 04"
 "Dreux F-BVIE, je m'aligne piste 04"
 "Dreux F-BVIE, je décolle piste 04"
 "Dreux F-BVIE, je quitte le circuit destination Toussus" clôture

9 Procédure Gonio Demande de QDM pour se situer (après ouverture)

- A "Pontoise Gonio, F-BVIE pour un cap magnétique vers vous, répondez"
 C "F-IE cap magnétique 237"
 A "Cap magnétique 237, terminé, au revoir F-IE"

8 Demande de QDM pour se diriger (vers une station ou suivre un QDM)

- A "Toussus Gonio F-BVIE pour une série de caps magnétiques vers vous répondez"
 C "F-IE, Toussus, cap magnétique 042"
 A "cap magnétique 042, je vous rappelle F-IE"

10 Structure du message d'Emergency: détresse ou urgence

- 1- Signal : **Détresse** Mayday, Mayday, Mayday / **Urgence** Pan Pan/ Pan Pan/ Pan Pan
- 2- Station appelée (*Si les circonstances et le temps disponible le permettent*).
- 3- Identification avion: Indicatif et type
- 4- Nature du cas d'emergency
- 5- Intentions du Commandant de Bord
- 6- Position (position présente ou dernière position connue: être simple)
- 7- Niveau/ Altitude
- 8- Cap (*Demander systématiquement assistance incendie et médicale*)

11 Panne radio: Vérifier fréquence, radio, potentiomètre, continuer à émettre, appliquer la procédure, si espaces contrôlés (B, C, D) afficher A7600

Emission permanente: (stuck mike), Vérifier les alternas, le micro (débrancher), changer de radio, de fréquence, radio off, procédure panne radio

12 Radar: Surveillance: *surveillance, informe. Assistance,* fournit: *position, Cm, Rm, distance vers...*; Guidage: *suivre et maintenir les instructions du contrôleur* annoncer au contrôleur si impossibilité de rester VMC

A l'arrivée

Après le message d'ouverture

- A F-GCNG, C152, altitude 2000ft, secteur sud d'Amiens estimé à 42, provenance Toussus demande paramètres atterrissage
 AFIS F-GCNG, piste30 en service, vent 270/25 visibilité 15km, couvert base des nuages estimée à 3000ft température 10°C, QNH1023hPa, FE1016hPa, un TB20 en T de piste.
 A piste 30, QNH 1023hPa, FE 1016hPa, F-GCNG

7 Retour d'un vol local ou arrivée d'un autre aérodrome

"Dreux, F-BVIE C172 / provenance / position / altitude / estimée / pour atterrissage"
 "Dreux, F-BVIE Cessna 172, Provenance Toussus, 10NM Est du Terrain, altitude 2000ft, verticale estimée à 52, pour atterrissage

Arrivée

- "Dreux F-BVIE C172, provenance Toussus, altitude 2000ft, Rm 270 (ou secteur Est), verticale estimée à 55 pour atterrissage"
 "Dreux F-BVIE, verticale terrain 1500ft FE, je rejoins le début de vent arrière piste 04"
 "Dreux F-BVIE, vent arrière main droite piste 04"
 "Dreux F-BVIE, en base main droite piste 04"
 "Dreux F-BVIE, finale j'atterris piste 04" ou "je remets les gaz"
 "Dreux F-BVIE piste 04 dégagée, je roule vers le parking aéroclub"
Par sécurité sur fréquence allouée ou 123,5 toujours préciser le nom du terrain.

Après avoir orienté sa trajectoire, un instant plus tard (1mn)

- A "F-IE, cap magnétique vers vous, répondez"
 C "F-IE, cap magnétique 020"
 A "Cap magnétique 020, répondez F-IE" *le pilote demande continuellement les QDM*
 C "F-IE, cap magnétique 010 "
 A " 010, 0-1-0, répondez F-IE" *une série de QDM permet d'affiner l'alignement choisi*
 C "F-IE, Toussus, cap magnétique 360 "
 A "360, 3-6-0, terminé F-IE"

Avion

- 1- *Mayday, Mayday, Mayday*
- 2- *Brétigny Approche*
- 3- *F-BVIE Cessna 172*
- 4- *Feu moteur*
- 5- *Atterrissage forcé sur chaume de blé*
- 6- *5NM nord terrain d'Etampes*
- 7- *1000ft en descente*
- C 8- *Cap 270, Demande assistance incendie et médicale, Je vous rappelle*